

UAT Județul Argeș      Asocierea S.C. General Trust S.R.L.(Lider)      UAT Comuna Hîrsești  
și S.C. Coni S.R.L. (Asociat)

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

## PROTOCOL

### Între:

UAT Județul Argeș (CUI 4229512) cu sediul în Mun. Pitești, str. Piața Vasile Milea nr. 1 , Județul Argeș, reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Argeș, domnul **Ion MÎNZÎNĂ**, în calitate de beneficiar al „ *Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48+222; L=47,670km* ”

**ASOCIEREA: S.C. GENERAL TRUST ARGEȘ S.R.L.** cu sediul în mun. Pitești, Șoseaua Pitești-București, nr.866, județul Argeș, tel.0248.208.520, fax.0248.208.515, e-mail. [generaltrustarges@yahoo.com](mailto:generaltrustarges@yahoo.com), înmatriculată la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș sub nr. J2003000623033/17.03.2025, CUI RO15428170, cont RO97TREZ0465069XXX004144, deschis la Trezoreria mun. Pitești, reprezentată de domnul **Aurel STANCIU - (LIDER DE ASOCIERE)** pentru obiectivului de investiție „ *Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48+222; L=47,670km* ” și **S.C. CONI S.R.L.** cu sediul în comuna Mănești, sat Mănești, Str. Principală nr.172, județul Prahova, tel.0244.531.283, fax.0244.598.189, e-mail. [office@coni-ph.ro](mailto:office@coni-ph.ro), înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J 29/ 2928/1992, CUI RO1310859, cont RO97BRDE300SV30091193000, reprezentată de domnul Gheorghe **CRISTEA (ASOCIAT)**, în calitate de **ANTREPRENOR**, pentru obiectivului de investiție „ *Modernizare DJ 679: Păduroi (DN67B) - Lipia – Popești - Lunca Corbului – Pădureți – Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48+222; L=47,670km* ”, pe de altă parte,

și

UAT Comuna Hîrsești (CUI 4122388), cu sediul social în Comuna Hîrsești str. Principală nr. 414, Județul Argeș, reprezentată legal prin Primar Ionel Moloiu , în calitate de beneficiar a proiectului „ *Extinderea rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș* ” se încheie prezentul protocol cu privire la execuția lucrărilor derulate de părți cu implicații asupra drumului județean **DJ 679 – Comuna Hîrsești**,

Ca urmare a solicitării formulată de UAT Comuna Hîrsești nr. 914/06.03.2026 și înregistrată la Consiliul Județean Argeș sub nr. 5257/09.03.2026 cu privire la lucrările aferente obiectivului de investiție „ *Extindere rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș* ”, documentația a fost înaintată proiectantului H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. în vederea obținerii unui punct de vedere, întrucât lucrările propuse **afectează și interferează cu proiectul de modernizare a drumului**

judeteian DJ679 între km 34+218 – km 35+535, dreapta și km 34+650 – km 35+580, stânga, după cum urmează:

| Poziția km traseu        | Partea      | Tip lucrare                                      | Lungime traseu canalizare [m] |
|--------------------------|-------------|--|-------------------------------|
| Km 34+218 – km 34+583    | dreapta     | Conductă refulare                                | 365.00                        |
| Km 34+583 – km 34+880    | dreapta     | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 297.00                        |
| Km 34+902 – km 34+998.30 | dreapta     | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 96.30                         |
| Km 35+026 – km 35+168    | dreapta     | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 142.00                        |
| Km 35+196 – km 35+535    | dreapta     | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 339.00                        |
| Km 34+650 – km 34+692    | stânga      | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 42.00                         |
| Km 34+755 – km 35+580    | stânga      | Conductă canalizare PVC SN8 D250                 | 825.00                        |
| Km 34+856 – km 34+992    | stânga      | Conductă refulare                                | 136.00                        |
| Km 35+180 – km 35+580    | stânga      | Conductă refulare                                | 400.00                        |
| Km 34+651                | transversal | Subtraversare DJ679 conducta canalizare menajera | 14.00                         |
| Km 34+765.70             | transversal | Subtraversare DJ679 conducta canalizare menajera | 13.00                         |
| Km 34+998.30             | transversal | Subtraversare DJ679 conducta canalizare menajera | 16.10                         |
| Km 35+065                | transversal | Subtraversare DJ679 conducta canalizare menajera | 13.00                         |
| Km 35+536                | transversal | Subtraversare DJ679 conducta canalizare menajera | 15.00                         |

**ART.1. UAT Comuna Hîrsești**, se obligă să respecte condițiile tehnice generale și particulare cu privire la execuția lucrărilor propuse pentru proiectul “*Extinderea rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș*”, raportat la punctul de vedere nr. 11105/R29498/07.04.2026 emis de H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. (proiectant) și respectiv la punctul de vedere nr. 997/R 29498/08.04.2026 emis de S.C. GENERAL TRUST ARGEȘ SRL (antreprenor), coroborat cu documentația tehnică – faza Studiu de Fezabilitate, înregistrată la Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A. sub nr. 7480/05.11.2025, după cum urmează:

- Subtraversarea drumului județean DJ679 se va realiza numai prin foraj orizontal dirijat;
- Pozarea conductei se va realiza la cotele detaliate mai jos sub cota terenului (drumului) existent, din cauza intersectării elementelor aferente drumului județean DJ 679. Adâncimea minimă sub șanț va fi de min. 0.90 m sub fundul șanțului;
- Umplutura se realizează în straturi de 20 cm, cu compactarea fiecărui strat la un grad de compactare Proctor de 95% pentru straturile inferioare și de până la 98% pentru straturile de suprafață;

- Nu se vor amplasa cămine de vizitare în albiile podețelor;
- Căminele de racord, cât și căminele de vizitare se vor amplasa cât mai aproape de cota proiectată a elementului ce afectează drumul județean, astfel încât să nu rezulte diferențe mai mari de  $\pm 7$  cm între ele.
- Se va avea în vedere corelarea și respectarea condițiilor de pozare a conductelor / a subtraversărilor conform STAS 9312 – 87, adâncimea minimă de pozare sub șanțul proiectat/rigola proiectată să fie  $\geq 0.80$ m.
- Potrivit O.G. 43/1997, art. 47, alin.13, deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;
- În documentația tehnică P.T.+D.E. ce va fi întocmită, cât și la execuția lucrărilor pentru obiectivul "Extindere rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș", vor fi preluate condițiile stabilite de proiectantul H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L. în punctul său de vedere nr. 11105/R29498/07.04.2026, după cum urmează:

#### **Cu privire la subtraversările propuse:**

| <b>Poziția km traseu</b>  | <b>Descrierea lucrărilor necesare</b>   |
|---|---|
| Subtraversare DJ679<br>conductă canalizare De250mm,<br>Km 34+651    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută o subtraversare prin foraj orizontal dirijat a conductei de canalizare De250mm, L=14.00m, într-un tub de protecție min. OL380 x 8mm.</li> <li>– Sunt prevăzute 2 cămine de vizitare CM50 și CM26 ce sunt amplasate în trotuarul proiectat.</li> <li>– <i>Adâncimea realizării forajului este necesară la minim 2.10m față de cota actuală a axului drumului datorită intersectării elementelor aferente drumului județean DJ679 (adâncimea șanțului pe partea dreaptă în această zonă este de min. 1.30 m față de axul drumului județean, prin urmare pozarea subtraversării conductei trebuie realizată sub aceasta)</i></li> <li>– <i>Prin documentația transmisă nu a fost precizată lungimea tubului de protecție, dar acesta trebuie să fie de minim 12.00m.</i></li> <li>– <i>Se va avea în vedere execuția căminelor și a capacelor căminelor astfel încât să fie dimensionate pentru o zonă cu circulație pietonală.</i></li> </ul> |
| Subtraversare DJ679<br>conductă canalizare De250mm,<br>Km 34+765.70 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută o subtraversare prin foraj orizontal dirijat a conductei de canalizare De250mm, L=13.00m, într-un tub de protecție min. OL380 x 8mm.</li> <li>– Sunt prevăzute 2 cămine de vizitare CM47 și CM23 ce sunt amplasate în trotuarul proiectat, respectiv peste podețul proiectat la drumul lateral</li> <li>– <i>Adâncimea realizării forajului este necesară la minim 1.50m față de cota actuală a axului drumului datorită intersectării elementelor aferente drumului județean DJ679 (adâncimea fundației timpanului de la podețul D500 proiectat la drumul lateral)</i></li> <li>– <i>Prin documentația transmisă nu a fost precizată lungimea tubului de protecție, dar acesta trebuie să fie de minim 12.00m.</i></li> </ul>  |

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Se va avea în vedere reamplasarea CM47 astfel încât să nu se suprapună cu trotuarul proiectat.</i></li> <li>– <i>Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM23 cu 4.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției podețului proiectat.</i></li> </ul>   |
| Subtraversare DJ679<br>conductă canalizare De250mm,<br>Km 34+998.30 | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută o subtraversare prin foraj orizontal dirijat a conductei de canalizare De250mm, L=16.00m, într-un tub de protecție min. OL380 x 8mm.</li> <li>– Sunt prevăzute 2 cămine de vizitare CM39 și CM15 ce sunt amplasate în trotuarul proiectat, respectiv acces strada Măceșului</li> <li>– <i>Adâncimea realizării forajului este necesară la minim 2.30m față de cota actuală a axului drumului datorită intersectării elementelor aferente drumului județean DJ679 (adâncimea șanțului pe partea dreaptă în această zonă este de min. 1.50 m față de axul drumului județean, prin urmare pozarea subtraversării conductei trebuie realizată sub aceasta)</i></li> <li>– <i>Prin documentația transmisă nu a fost precizată lungimea tubului de protecție, dar acesta trebuie să fie de minim 13.00m.</i></li> <li>– <i>Se va avea în vedere execuția căminelor și a capacelor căminelor astfel încât să fie dimensionate pentru o zonă cu circulație pietonală, respectiv circulație auto.</i></li> </ul>  |
| Subtraversare DJ679<br>conductă canalizare De250mm,<br>Km 35+065    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută o subtraversare prin foraj orizontal dirijat a conductei de canalizare De250mm, L=13.00m, într-un tub de protecție min. OL380 x 8mm.</li> <li>– Sunt prevăzute 2 cămine de vizitare CM37 și CM13 ce sunt amplasate în trotuarul proiectat, respectiv acces strada Crinului</li> <li>– <i>Adâncimea realizării forajului este necesară la minim 1.60m față de cota actuală a axului drumului datorită intersectării elementelor aferente drumului județean DJ679</i></li> <li>– <i>Prin documentația transmisă nu a fost precizată lungimea tubului de protecție, dar acesta trebuie să fie de minim 13.00m.</i></li> </ul> <p><i>Se va avea în vedere execuția căminelor și a capacelor căminelor astfel încât să fie dimensionate pentru o zonă cu circulație pietonală, respectiv circulație auto.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM13 cu 2.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției podețului proiectat.</i></li> </ul> |
| Subtraversare DJ679<br>conductă canalizare De250mm,<br>Km 35+536    | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută o subtraversare prin foraj orizontal dirijat a conductei de canalizare De250mm, L=15.00m, într-un tub de protecție min. OL380 x 8mm.</li> <li>– Sunt prevăzute 2 cămine de vizitare CM27 și CM2 ce sunt amplasate în spațiu verde, respectiv trotuarul proiectat.</li> </ul>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Adâncimea realizării forajului este necesară la minim 2.20m față de cota actuală a axului drumului datorită intersectării elementelor aferente drumului județean DJ679 (adâncimea șanțului pe partea dreaptă în această zonă este de min.1.40 m față de axul drumului județean, prin urmare pozarea subtraversării conductei trebuie realizată sub aceasta)</i></li> <li>– <i>Prin documentația transmisă nu a fost precizată lungimea tubului de protecție, dar acesta trebuie să fie de minim 16.00m.</i></li> <li>– <i>Se va avea în vedere execuția căminelor și a capacelor căminelor astfel încât să fie dimensionate pentru o zonă cu circulație pietonală.</i></li> <li>– <i>Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM2 cu 1.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției elementelor de scurgere a apelor proiectate</i></li> </ul> |
|--|--|

#### **Cu privire la căminele de racord propuse:**

Din analiza documentației transmise **nu se regăsesc informații cu privire la numărul și amplasarea căminelor de racord.** Există doar mențiunea că se vor realiza un număr de 302 bucăți pe toată lucrarea proiectată. Prin urmare, este necesar a amplasa pe planul de situație căminele de racord proiectate, cât și poziționarea acestora în corelare cu lucrările proiectate pe drumul județean 679.

#### **Cu privire la stațiile de pompare prevăzute:**

| Poziția km traseu  | Descrierea lucrărilor necesare  |
|--------------------|---|
| Km 34+582, dreapta | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută stația de pompare SPAU3 amplasată în trotuarul proiectat.</li> </ul> <p><i>Având în vedere că prin cerințele standard de siguranță și exploatare este impusă împrejmuirea acesteia, este necesar ca beneficiarul lucrării de canalizare să propună o altă soluție de reamplasare, fără să se suprapună cu trotuarul proiectat.</i></p>  |
| Km 34+992, stânga  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută stația de pompare SPAU2 amplasată în trotuarul proiectat și în șanțul proiectat.</li> </ul> <p><i>Având în vedere că prin cerințele standard de siguranță și exploatare este impusă împrejmuirea acesteia, este necesar ca beneficiarul lucrării de canalizare să propună o altă soluție de reamplasare, fără să se suprapună cu trotuarul proiectat și a șanțului proiectat.</i></p> |
| Km 35+580, stânga  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Este prevăzută stația de pompare SPAU1 amplasată în trotuarul proiectat și în șanțul proiectat.</li> </ul> <p><i>Având în vedere că prin cerințele standard de siguranță și exploatare este impusă împrejmuirea acesteia, este necesar ca beneficiarul lucrării de canalizare să propună o altă soluție de reamplasare, fără să se suprapună cu trotuarul proiectat și a șanțului proiectat.</i></p> |

Din analiza documentației transmise reiese că amplasarea stațiilor de pompare trebuie reanalizată, astfel încât să nu afecteze elementele proiectate ale DJ679 (șanțuri, trotuare) având în vedere că acestea se vor împrejmui.

#### **Cu privire la conducta de refulare:**

| Poziția km traseu  | Descrierea lucrărilor necesare   |
|--|--|
| Km 34+218 – km 34+583, dreapta, conductă refulare, L=365.00m   | Nu au fost prezentate informații cu privire la adâncimea de pozare a conductei de refulare. Doar se face mențiunea că va subtraversa albia râului Cotmeana la 1.50m sub cota talvegului.<br>Conducta de refulare afectează execuția podului de la km 34+429 (a sferțurilor de con proiectate și a amenajării albiei). Este necesară propunerea unei soluții de reamplasare a conductei astfel încât să nu afecteze execuția podului) |
| Km 34+856 – km 34+992, stânga, conductă de refulare, L=136.00m | Nu au fost prezentate informații cu privire la adâncimea de pozare a conductei de refulare. Traseul conductei de refulare se suprapune cu șanțurile, trotuar, podețe proiectate. Pentru a nu afecta lucrările este necesar a se poza la min. 2.50m față de axul drumului județean  |
| Km 35+180 – km 35+580, stânga, conductă de refulare, L=400.00m | Nu au fost prezentate informații cu privire la adâncimea de pozare a conductei de refulare. Traseul conductei de refulare se suprapune cu șanțurile, trotuar, podețe proiectate. Pentru a nu afecta lucrările este necesar a se poza la min. 2.00m față de axul drumului județean  |

#### **Cu privire la căminele de vizitare propuse pe conducta principală a lucrării de canalizare:**

| Poziția km traseu            | Descrierea lucrărilor necesare  |
|------------------------------|---|
| Km 34+586, dreapta           | – Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM53 amplasat în șanțul pereat proiectat.<br><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b><br><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin renunțarea la șanțul proiectat pe acea zonă.</i>  |
| Km 34+607, dreapta           | – Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM52 amplasat în șanțul pereat proiectat.<br><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM52 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i>   |
| Km 34+632, dreapta           | – Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM51 amplasat în trotuarul proiectat.<br><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b><br><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i> |
| Km 34+651, dreapta și stânga | – Sunt prevăzute cămine de canalizare de vizitare CM50, dreapta și CM26, stânga amplasate în trotuarul proiectat.   |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
|                                 | <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>  |
| Km 34+686, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM49 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 34+692, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM25 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 34+746, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM48 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Nu sunt interferențe cu privire la amplasarea căminului, conform datelor primite.</i></p>  |
| Km 34+755, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM24 amplasat peste timpanul podețului proiectat și în secțiunea șanțului de scurgere a apelor.</p> <p>Se va re poziționa căminul astfel încât să nu obstrucționeze scurgerea apelor pluviale. Acesta se va putea amplasa sub trotuarul proiectat pentru minimizarea interferențelor.</p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 34+765.70, dreapta și stânga | <p>– Sunt prevăzute cămine de canalizare de vizitare CM47, dreapta și CM23, stânga amplasate în trotuarul proiectat.</p> <p><i>– Se va avea în vedere reamplasarea CM47 astfel încât să nu se suprapună cu trotuarul proiectat.</i></p> <p><i>– Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM23 cu 4.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției podețului proiectat.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+796, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM46 amplasat în secțiunea șanțului de scurgere a apelor și a trotuarului proiectat.</p>   |



|                    |  |
|--------------------|--|
|                    | <p>Se va re pozi ționa căminul astfel încât să nu obstruc ționeze scurgerea apelor pluviale. Acesta se va putea amplasa sub trotuarul proiectat pentru minimizarea interferen țelor.</p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului</i></p>  |
| Km 34+821, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM22 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferen țelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+836, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM45 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferen țelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+852, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM44 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferen țelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+864, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM21 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferen țelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+874, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM20 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferen țelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execu ția trotuarului.</i></p> |
| Km 34+880, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM43 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla ta pozi ția căminului CM43 astfel încât să nu afecteze execu ția trotuarului proiectat.</i></p>   |



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Km 34+902, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM42 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM42 astfel încât să nu afecteze execuția trotuarului proiectat.</i></p>  |
| Km 34+905, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM19 amplasat în amenajarea drumului lateral proiectat (str. Câmpului).</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în drumul lateral proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția acestuia.</i></p> |
| Km 34+919, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM18 amplasat în șanțul pereat proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM18 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i></p>   |
| Km 34+930, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM41 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>                                     |
| Km 34+957, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM17 amplasat în șanțul pereat proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM17 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i></p>   |
| Km 34+970, dreapta              | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM40 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>                                     |
| Km 34+989, stânga               | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM16 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>                                     |
| Km 34+998.30, dreapta și stânga | <p>– Sunt prevăzute cămine de canalizare de vizitare CM39, dreapta și CM15, stânga amplasate în trotuarul proiectat, respectiv accesul către strada Măceșului.</p>   |

|                              |  |
|------------------------------|--|
|                              | <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 35+025, stânga            | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM14 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>  |
| Km 35+026, dreapta           | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM38 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>  |
| Km 35+065, dreapta și stânga | <p>– Sunt prevăzute cămine de canalizare de vizitare CM37, dreapta și CM13, stânga amplasate în trotuarul proiectat, respectiv accesul către strada Crinului.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția acestora.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM13 cu 2.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției podețului proiectat.</i></p> |
| Km 35+110, dreapta           | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM36 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p>  |
| Km 35+124, stânga            | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM12 amplasat în șanțul pereat proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM12 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i></p>   |
| Km 35+168, dreapta           | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM35 amplasat la limita trotuarului proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va transla poziția căminului CM35 astfel încât să nu afecteze execuția trotuarului proiectat.</i></p>   |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Km 35+181, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM11 amplasat în șanțul pereat proiectat.</p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va translați poziția căminului CM11 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului</i></p>   |
| Km 35+196, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM34 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p>   |
| Km 35+199, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM10 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va translați poziția căminului CM10 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului/podețului proiectat.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p>                   |
| Km 35+234, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM9 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat și șanțul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va translați poziția căminului CM9 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului/podețului proiectat.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p> |
| Km 35+240, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM33 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 35+265, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM8 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b><i>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</i></b></p>   |

|                    |   |
|--------------------|---|
|                    | <i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i>   |
| Km 35+291, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM32 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p> |
| Km 35+321, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM7 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Nu sunt interferențe cu privire la amplasarea căminului, conform datelor primite.</i></p>   |
| Km 35+335, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM31 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>                           |
| Km 35+379, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM30 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului</i></p>                            |
| Km 35+381, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM6 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Nu sunt interferențe cu privire la amplasarea căminului, conform datelor primite.</i></p>   |
| Km 35+419, dreapta | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM29 amplasat în trotuarul proiectat/acces proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului/accesului.</i></p> |
| Km 35+439, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM5 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>Nu sunt interferențe cu privire la amplasarea căminului, conform datelor primite.</i></p>   |
| Km 35+451, stânga  | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM4 amplasat în trotuarul proiectat și șanțul proiectat.</p>   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
|                              | <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Având în vedere că există spațiu, se va translați poziția căminului CM4 astfel încât să nu afecteze execuția șanțului proiectat.</i></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului.</i></p>   |
| Km 35+479, dreapta           | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM28 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>– Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului</i></p>  |
| Km 35+488, stânga            | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM3 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><i>– Nu sunt interferențe cu privire la amplasarea căminului, conform datelor primite.</i></p>   |
| Km 35+536, dreapta și stânga | <p>– Sunt prevăzute cămine de canalizare de vizitare CM27, dreapta și CM2, stânga amplasate în spațiu verde, respectiv șanț și trotuar proiectate.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția acestora.</i></p> <p><i>– Se va avea în vedere prelungirea subtraversării și reamplasarea căminului CM2 cu 1.00 m spre limita de cadastru pe partea stângă astfel încât să nu blocheze posibilitatea execuției elementelor de scurgere a apelor proiectate</i></p> |
| Km 35+577, stânga            | <p>– Este prevăzut cămin de canalizare de vizitare CM1 amplasat în trotuarul proiectat.</p> <p><b>Având în vedere că nu există alte posibilități de amplasare a căminului pe acest tronson, nu se pot emite alte condiții pentru minimizarea interferențelor.</b></p> <p><i>– Se va avea în vedere modificarea proiectului de modernizare DJ679 prin încadrarea căminului în trotuarul proiectat și ridicarea capacului căminului la cotă după execuția trotuarului</i></p>   |

**ART. 2. UAT Comuna Hîrsești se obligă:**

**(1)** să execute lucrările proiectului "Extindere rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș", în zona DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta și km 34+650 – km 35+580, stânga, înainte de a începe execuția de modernizare a DJ 679 pe raza U.A.T. Hîrsești (execuția lucrărilor nu

se poate realiza simultan pentru elementele afectate din cauza spațiului restrâns, a suprapunerii lucrărilor, dar și a riscurilor de muncă).

(2) să notifice înainte de începerea lucrărilor antreprenorul Asocieria S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L. (Lider de asociere) – S.C. CONI S.R.L. (Asociat) și respectiv proiectantul H.V.I.D Consulting Group S.R.L., în vederea participării la predarea amplasamentului și la trasarea lucrărilor propuse.

(3) să răspundă până la finalizarea lucrărilor de legalitatea executiei lucrărilor în amplasamentul preluat, semnalizarea rutieră fiind în sarcina acestuia, în conformitate cu avizul I.G.P.R. Argeș.

### **ART. 3. UAT Comuna Hîrsești se obligă ca:**

(1) proiectarea lucrărilor de canalizare propuse în zona drumului județean DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta și km 34+650 – km 35+580, stânga, să se realizeze **cel târziu până la data de 31.07.2026**, inclusiv obținerea unui punct de vedere favorabil de la proiectantul H.V.I.D Consulting Group S.R.L., ce va sta la baza eliberării de către RAJDA R.A. a *autorizației de amplasare în zona drumului județean, cu asumarea rezilierii prezentului Protocol, în situația în care acest termen convenit nu va fi respectat;*

(2) executarea lucrărilor de canalizare propuse în zona drumului județean DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta și km 34+650 – km 35+580, stânga, să se finalizeze **cel târziu până la data de 31.12.2026**, inclusiv testele de funcționare, precum și transmiterea documentației tehnice post-execuție către proiectantul și respectiv executantul lucrărilor de modernizare drum, necesară pentru adaptarea fluxului de execuție a lucrărilor de modernizare DJ 679 în termenul stabilit și aprobat.

**ART. 4. UAT Comuna Hîrsești** se obligă ca executantul lucrărilor proiectului *”Extindere rețea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrsești, județul Argeș”* să nu afecteze alte zone din modernizarea drumului județean DJ 679 față de cele tratate în prezentul Protocol.

### **ART. 5. (1). UAT Comuna Hîrsești se obligă:**

(1) să suporte toate cheltuielile neeligibile pentru lucrările ce urmează a fi executate de către **ASOCIEREA: S.C. GENERAL TRUST ARGES S.R.L. și S.C. CONI S.R.L.** în calitate de **ANTREPRENOR**, în prezența executantului lucrărilor de canalizare, respectiv lucrări pentru:

- verificarea tipului de capac al căminelor, astfel încât să fie adaptat în funcție de amplasament: zonă carosabilă/zonă pietonală și, în funcție de amplasament, ridicarea capacului la cotă;
- realizarea testelor de compactare a terenului pe traseul conductelor de canalizare executate.

(2) să suporte toate cheltuielile neeligibile ce pot apărea din modificările soluțiilor tehnice proiectate inițial în proiectul tehnic de modernizare a drumului județean; aceste modificări locale vor surveni după finalizarea execuției lucrărilor de canalizare, în baza unei dispoziții de șantier.

(3) să suporte toate cheltuielile neeligibile ce pot apărea din ajustările de preț aferente decalării termenului de execuție a lucrărilor de modernizare DJ 679, față de graficul existent, ca urmare a prioritizării execuției lucrărilor de canalizare în raport cu lucrările de drum.

(4) Cheltuielile neeligibile (inclusiv ajustări) vor fi suportate de către U.A.T. Comuna Hîrsești, în baza actului administrativ transmis de către U.A.T. Județul Argeș, act prin care sunt stabilite aceste cheltuieli cu justificări tehnice aferente.

(5) Potrivit prevederilor alin. (1) ÷ (4), de la data comunicării către U.A.T. Comuna Hîrsești a actului administrativ privind stabilirea cheltuielilor neeligibile, suma astfel stabilită devine obligație de plată în sarcina U.A.T. Comuna Hîrsești și produce efecte juridice față de aceasta.

**ART. 6. UAT Comuna Hîrseşti** se obligă ca, după finalizarea execuţiei lucrărilor de canalizare prevăzute în zona drumului judeţean DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta şi km 34+650 – km 35+580, stânga, în cadrul proiectului *”Extindere reţea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrseşti, judeţul Argeş”* să realizeze toate testele de funcţionare/ execuţie, astfel încât să se poată intra în amplasament pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului judeţean DJ 679.

**ART.7. UAT Comuna Hîrseşti** se obligă ca perioada de garanţie a lucrărilor la obiectivul *”Extindere reţea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrseşti, judeţul Argeş”* să fie corelată cu perioada de garanţie acordată lucrărilor de modernizare a drumului judeţean DJ 679, respectiv **36 de luni** de la data recepţionării lucrărilor de modernizare drum judeţean.

**ART.8. UAT Comuna Hîrseşti** va stabili propriul program de execuţie a lucrărilor cu respectarea tuturor reglementărilor privind securitatea şi sănătatea în muncă.

**ART.9. UAT Comuna Hîrseşti** va pune la dispoziţie proiectul tehnic post - execuţie (as-built) atât în format letric, cât şi în format dwg., în coordonate Stereo 70, din care sa reiasă traseul, adâncimea şi elemente de identificare ale reţelei de canalizare în zona drumului judeţean DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta şi km 34+650 – km 35+580, stânga,

**ART.10. UAT Comuna Hîrseşti** se obligă să **notifice** în termen de maximum 24 de ore **administratorul drumului judeţean** în cazul producerii unor **avarii (defecţiuni)** a elementelor reţelei de canalizare din zona drumului judeţean DJ679, între km 34+218 – km 35+535, dreapta şi km 34+650 – km 35+580, stânga şi să solicite autorizarea lucrărilor de reparaţii.

**ART.11. ANTREPRENORUL Asocierea S.C. GENERAL TRUST ARGEŞ S.R.L. (Lider) şi S.C. CONI S.R.L. (Asociat)**, executant al lucrărilor la obiectivul de investiţie *”Modernizare DJ 679: Păduroiu (DN67B) - Lipia – Popeşti - Lunca Corbului – Pădureşti – Cieşti - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt, km 0+000-48+222; L=47,670km”*, se obligă să predea amplasamentul în vederea realizării lucrărilor la obiectivul *”Extindere reţea publică de apă uzată în satul Martalogi, comuna Hîrseşti, judeţul Argeş”*, cu acordul **U.A.T. JUDEŢUL ARGEŞ..**

**ART. 12.** Cele 3 (trei) părţi se obligă să colaboreze pentru implementarea ambelor proiecte şi să îşi acorde sprijin reciproc pentru orice modificări apărute pe parcursul execuţiei lucrărilor (emitere de acorduri, avize, etc).

**U.A.T. JUDEŢUL ARGEŞ,**  
**PREŞEDINTE,**  
**Ion MÎNZÎNĂ**

**ASOCIEREA**  
**S.C. GENERAL TRUST S.R.L. (Lider)**  
**şi S.C. CONI S.R.L. (Asociat)**

**U.A.T. COMUNA HÎRSEŞTI**

**PRIMAR,**  
**Ionel MOLOIU**

**DIRECTOR GENERAL,**  
**Aurel STANCIU**

**VICEPREŞEDINTE,**  
**Marius Florinel NICOLAESCU**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Sorin IVAŞCU**

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Alisa CIOBANU**



**Asistent manager de proiect,**  
Dana **ISTRATESCU**

**Responsabil tehnic,**  
Florina **DUMINICĂ**  
Maria **GRIGORE**  
Cornelia **DUMITRU**